



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2021015018
Saksbehandler Gro Kathrine Solås

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 By- og stedsutviklingsutvalget	16.03.2023	55/23
2 Bystyret	22.03.2023	39/23

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2022-2026 - VEDTAK AV PLAN

BYSTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 22.03.2023 SAK 39/23

Bystyrets vedtak:

Bystyret vedtar trafikksikkerhetsplan for Kristiansand kommune 2022-2026.
(Enst.)

Bystyret ber om at det igangsettes et arbeid med mål om å konkretisere hvilke prosjekter i Randesund på fv. 496 Kystveien og fv. 3092, Kongshavnveien som vil forbedre og gjøre skoleveien tryggere. Bystyret viser til fylkeskommunens satsing på trygge skoleveier, og deres kommende rullering av handlingsprogrammet for fylkesvei.

Det bør etableres et samarbeid med velforeninger og FAU ved skolene. Arbeidet bør ha som mål om å prioritere hvilke strekninger som bør igangsettes først, og om det bør etableres fullgod gang og sykkelvei, eller om det noen steder er tilstrekkelig med fortau eller der eksisterende vei kan utbedres for å gjøre skoleveien tryggere.

Bystyret ber om at det fremmes en sak for hvordan et slikt arbeid kan rigges.
(45/26)

Tillegg i listen: Handlingsplan fylkesveier - mindre tiltak

Veinavn: FV 482 Torridalsveien

Strekning: Torridalsveien - Sødalsveien

Tiltak: Fotgjengerfelt ved busslomme, redusere fart til 50 km/t, fartshump(er) med påmalte overgangsstriper.

(67/4)

Forslag:

Folkets parti fremmet følgende forslag:

«Bystyret ber om at det igangsettes et arbeid med mål om å konkretisere hvilke prosjekter i Randesund på fv. 496 Kystveien og fv. 3092, Kongshavnveien som vil forbedre og gjøre skoleveien tryggere. Bystyret viser til fylkeskommunens satsing på trygge skoleveier, og deres kommende rullering av handlingsprogrammet for fylkesvei.

Det bør etableres et samarbeid med velforeninger og FAU ved skolene. Arbeidet bør ha som mål om å prioritere hvilke strekninger som bør igangsettes først, og om det bør etableres fullgod gang og sykkelvei, eller om det noen steder er tilstrekkelig med fortau eller der eksisterende vei kan utbedres for å gjøre skoleveien tryggere.

Bystyret ber om at det fremmes en sak for hvordan et slikt arbeid kan rigges»

Venstre fremmet følgende tilleggsforslag:

«Tillegg i listen: Handlingsplan fylkesveier - mindre tiltak

Veinavn: FV 482 Torridalsveien

Strekning: Torridalsveien - Sødalsveien

Tiltak: Fotgjengerfelt ved busslomme, redusere fart til 50 km/t, fartshump(er) med påmalte overgangsstriper.»

TVP fremmet følgende forslag:

«Tillegg i listen Handlingsplan fylkesveier - mindre tiltak

Veinavn: FV482 Torridalsveien

Strekning Torridalsveien - Sødal

Tiltak: Fotgjengerfelt ved busslomme, redusert 50 km/t og fotgjengerstriper opprettholdes. Fartsdumper fjernes.»

Voteringer:

By- og stedsutviklingsutvalget innstilling ble enstemmig vedtatt.

Folkets parti sitt forslag ble vedtatt med 45 mot 26 stemmer (AP/Rødt/Amalie Gunnufsen (H), Arve Stokkelien (H), Harald Furre (H), Helge Reisvoll (H), Ida Grødum (H), Kjetil Aasen (H), Odd Nordmo (H), Pål Harv (H), Renate Hægeland (H), Terje Øydne Pettersen (H), Vegard Launes (H)).

Venstre sitt forslag ble vedtatt med 67 mot 4 stemmer (TVP/Helge Reisvoll (H), Odd Nordmo (H)).

TVP sitt forslag ble ikke votert over.

24.03.2023